

## NORGE 1200

Together in perfect harmony  
for millions of kilometres



It's a story which begins with the rumble of its steel heart. It's a 90° V twin engine which releases all the power of an electronic injection with C.A.R.C compact reactive shaft drive transmission. It's a story which proceeds in harmony

among frame and suspensions. And the love gets stronger, mile after mile. It's hand-assembled at Mandello del Lario. This makes it an authentic Guzzi motorbike: a love story between men and motorbikes.



AN IMPORTANT STORY

www.motoguzzi.se



MEDLEMSTIDNING FÖR SVENSKA MOTO GUZZIKLUBBEN



Nummer 2

2007





# CIAO!!!!

## RELAZIO DA QUARTIERE GENERALE

Med något stela fingrar skrivs denna min näst sista ledare. Just hemkommen från en kall tur till Skokloster, det årligen återkommande 1:a maj evenemanget.

M:C året 2007 har annars börjat ganska bra, jag har väl sällan skådat så många hojar så tidigt något år tidigare. Orsaker finns att hitta i detta. Den varma och fina våren är en, den nya regeringens försäkringshöjar-ambitioner kan vara en annan. Nu ska vi inte bli politiska på något vis, men. Ingen vill ju betala mer än nödvändigt. Någon politiker har ju sagt att, "det ska bli så dyrt att vissa hojar skall försvinna". Då blir vi ju inte glada, eller hur.! Slutgälligt ?

Året har annars börjat bra. Alla mina "Guzzi`s fungerar som dom ska. Även Californian som strulat de sista 10 åren. Efter mycket letande hittade jag felet. Har ni en Guzzi som vägrar gå ordentligt, byt tändhattar först, så behöver ni inte felsöka så länge som jag gjorde.

Med hopp om en varm och mysig sommar, så ses vi på våra träffar i år. Kanske även på något annat evenemang eller på annat kul.

Ha Då  
Benneth

**PS. Som avgående *Il Presidente* Utnämner jag härmed alla ansvarskännande medlemmar i klubben till VALBEREDNING.**

## Återförsäljare

**AB Tejby**, Martosg3, 613 31 Oxelösund, 0155 30263  
Hemsida: [www.tejby.se](http://www.tejby.se) mail: [info@tejby.se](mailto:info@tejby.se)

**Biscaya Motor**, Hol 1257, 441 93 Alingsås, 0322 630124  
Hemsida: [www.biscaya.com](http://www.biscaya.com) mail: [info@biscaya.com](mailto:info@biscaya.com)

**Guzzi Center & MC Service AB**, Veddestav 23, 175 62 Järfälla, 08 4456010  
Hemsida: [www.guzzicenter.se](http://www.guzzicenter.se) mail: [info@guzzicenter.se](mailto:info@guzzicenter.se)

**Hojgaraget i Karlstad AB**, biv 8, 663 41 Hammarö, 054 513320  
Hemsida: [www.hojgaraget.com](http://www.hojgaraget.com) mail: [per@hojgaraget.com](mailto:per@hojgaraget.com)

**Marcussens MC AB**, Pärstorp Lassabo 1152, 310 31 Eldsberga, 035 46485  
Hemsida: [www.freewebs.com/marcussenmc](http://www.freewebs.com/marcussenmc) mail: [marcussen.mc@swipnet.se](mailto:marcussen.mc@swipnet.se)

**Nordimotor**, Vallmov 55, 903 52 Umeå, 090 773663  
Hemsida: [www.nordimotor.se](http://www.nordimotor.se) mail: [nording.roger@telia.com](mailto:nording.roger@telia.com)

**Oves Motot i Olofström AB**, Ekhagsv 3, 293 22 Olofström, 0454 309090  
Hemsida: [www.ovesmotor.se](http://www.ovesmotor.se) mail: [info@ovesmotor.se](mailto:info@ovesmotor.se)

**Oves Motor i Vetlanda**, Sågv, 574 33 Vetlanda, 0383 18090

**Power Bike Stockholm AB**, Arenbergs Brygga 38, 19560 Arlandastad, 08 59120020  
Hemsida: [www.powerbike.se](http://www.powerbike.se) mail: [info@powerbike.se](mailto:info@powerbike.se)

**Wennerdahls Motor AB**, Skolg 33, 620 30 Slite, 0498 220234  
Hemsida: [www.wennerdahlsmotor.com](http://www.wennerdahlsmotor.com) mail: [info@wennerdahlsmotor.com](mailto:info@wennerdahlsmotor.com)

**Berrinoma HB**, Tryde 19, 273 97 Tomelilla, 0417 511287  
Hemsida: [www.berrinoma.se](http://www.berrinoma.se) mail: [berrinoma@swipnet.se](mailto:berrinoma@swipnet.se)

## Bella Åland Italian Car & Bike Meeting 2007

Ålands Motorklubb anordnar i år för fjärde gången en träff för italienska bilar och motorcyklar i Mariehamn. Träffen hålls den 30.6-1.7 och på programmet står en utställning av fordonen på Torget på lördagen, samt en operamiddag på kvällen. Som avslutning görs en nattlig båtutflykt till lotsplatsen Kobbå Klintar vid inloppet till Mariehamn. Söndagen ägnas åt "Giro di Åland", en rundtur längs de kurviga åländska vägarna med lunchpaus och besök på olika intressanta sevärdheter.

Bella Åland är ett mångsidigt evenemang som lämpar sig för hela familjen.

För bokning och information ring 0175-25 800, eller se [www.eckerolinjen.se/bella](http://www.eckerolinjen.se/bella)

Kontaktperson: Anders Mansén ([ncr.ducati@gmail.com](mailto:ncr.ducati@gmail.com))

Preliminärt program:

Fredag 29.6 19-23 Välkomsträff på Pizzeria Adlon

Lördag 30.6 13-16 Bil- och mc-utställning på Torget

19-22 Operamiddag

22-24 Båtutflykt till Kobbå Klintar (frivillig)

Söndag 1.7 12-15 Giro di Åland med kulturinslag

19-21 Avslutningsmiddag (frivillig)

## Organisazione

### KONTAKTMAN:

Moto Guzzi Club of Sweden  
c/o Benneth Nilsson  
Stenkvista Stora Nybygård 635 19 Eskilstuna  
Tel: 016-704 31 Fax: 016-704 31 Mobil: 070-630 7678  
E-post: [presidente@guzziclub.nu](mailto:presidente@guzziclub.nu)  
Pg: 92 11 67-3

### MATERIALFÖRVALTARE:

Magnus De la Gardie, Eskilstuna  
Tel: 016-51 52 42  
Mobil: 0707675920  
E-post: [klubbshop@guzziclub.nu](mailto:klubbshop@guzziclub.nu)

### GIORNALE:

#### Redaktion:

Tina Karlsson  
Blåkullag 27 D 254 57 Helsingborg  
Tel: 042-228794 Mobil: 0705528794  
E-post: [giornale@guzziclub.nu](mailto:giornale@guzziclub.nu)

### MEDLEMSREGISTER:

Benneth Nilsson  
Tel: 016-704 31  
E-post: [medlem@guzziclub.nu](mailto:medlem@guzziclub.nu)

### UTLANDSSAMARBETE:

Tina Karlsson, Helsingborg  
Tel: 042-22 87 94  
E-post: [utland@guzziclub.nu](mailto:utland@guzziclub.nu)

### NORDENSAMARBETE

Stefan Drugge, Stockholm  
Tel: 08-7922828  
Mobil: 0705660615  
E-posten: [norden@guzziclub.nu](mailto:norden@guzziclub.nu)

### IT-ANSVARIG:

Kjell Pettersson, Åkersberga  
Tel: 08-540 650 84  
E-post: [hemsida@guzziclub.nu](mailto:hemsida@guzziclub.nu)

### HEMSIDA:

<http://www.guzziclub.nu>

### FÖRSÄKRINGSANSVARIG:

Jan Ekström, Arboga  
Tel: 0589-138 30

## Distriktsombud

### 1. Skåne

Cecilia Johansson, Blentarp  
Tel: 0416-130 71  
Mobil: 0709561871  
E-post: do1@guzziclub.nu

### 2. Halland

Lars Gillberg, Getinge  
Tel: 035-583 17  
E-post: do2@guzziclub.nu

### 3. Småland

Tommy Granfeldt, Lenhovda  
Tel: 0474-48570  
Mobil: 0706981006  
E-post: do3@guzziclub.nu

### 4. Västra Götaland

Rolf Nilsson, Lidköping  
Tel: 0510-120 88  
Mobil: 0706409049  
E-post: do4@guzziclub.nu

### 5. Göteborg & Bohuslän

Keijo Kling, Gråbo  
Tel: 0302-444 87  
Mobil: 0703287693  
E-post: do5@guzziclub.nu

### 6. Östergötland

Kenneth Nyberg, Finspång  
Tel: 0122-166 56  
E-post: do6@guzziclub.nu

### 7. Gotland

Vakant

### 8. Värmland

Vakant

### 9. Mälardalen

Magnus De la Gardie, Eskilstuna  
Tel: 016-51 52 42  
Mobil: 0707675920  
E-post: do9@guzziclub.nu

### 10. Stockholm & Uppland

Kjell Pettersson, Åkersberga

Tel: 08-540 650 84  
Mobil: 0705925903  
E-post: do10@guzziclub.nu

### 11. Gästrikland

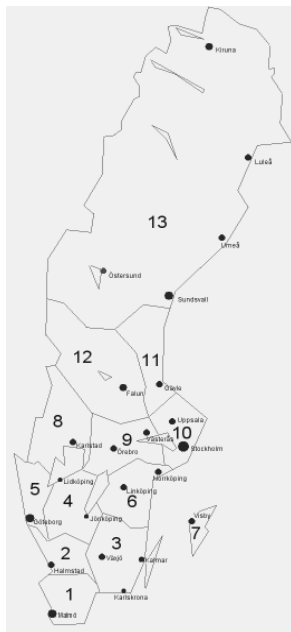
Thomas Bergström, Gävle  
Tel: 026 160135  
Mobil: 070 3207001  
E-post: do11@guzziclub.nu

### 12. Dalarna

Leif Öhman, Grängesberg  
Tel: 0240-22227  
Mobil: 0707771211  
E-post: do12@guzziclub.nu

### 13. Norrland

Niklas Johansson, Gällivare  
Tel: 0970-145 46  
Mobil: 0703000047  
E-post: do13@guzziclub.nu



MMCK's legendariska vedeldade knutte-spa  
och en massa annat som jag just nu förträngt.

Här kommer det således att bjudas på hela kostcirkeln; kultur, natur, kulinarier, glam och gemyt.

Låter det inte spännande?

Nähä! Ja då vet jag inte alls vad man skall behöva hitta på. Kom hit och upplev allt detta under en sol som aldrig går ner, eller bara skit i det. Men snälla jag ber er, ni som tänker komma.

För att det skall bli så bra som möjligt behöver jag en föransmälan av ert deltagande senast den 5:e juli. Träffavgiften är på trehundra kronor, men för er som haft vett och etikett att föransmäla ert uppdykande refunderas en "duktighetsrabatt" på 100 kr. (Kanske ni kan köpa något svalkande och gott för den slanten i stället).

Det finns fortfarande möjlighet att vinna en "VIP-treatment" under träffen och detta kan ni göra på mitt egna lilla krypin på [www.guzziclub.nu](http://www.guzziclub.nu) ända fram till den 7 juli då den lycklige koras.

Detta pris innefattar en aktivitet som enligt mitt tycke är det roligaste man kan göra med kläderna på. Det kan alltså vara värt besväret att låta båda cellerna arbeta!

Så en sista viktig påminnelse: Glöm för allt i världen inte solglasögonen.

*Till vi ses, ciao / Nicke*



skönt!!

Efter att ha varit fången i vinterns karga grepp, får man så äntligen visa vem man innerst inne är.

Visst är den väl härlig, den där bubblande känslan som för så gott som alltid infinner sig när man skall till att dra på sig läderrustningen.

Ibland brukar jag med avund tänka på dem som får chansen att vara flygva-penpiloter.

Att stämpla in tidigt om morgonen, kränga på sig g-dräkten alltmedan pulsen stiger, för ännu en dag på kontoret...

Det värsta är ju att de dessutom får betalt för att göra det.

På tal om jobbet kan jag med omaskerad glädje berätta att livet snart, mycket snart är rättvist igen. Om ungefär två veckor inträder lärarnas "nära-livet" pe-riod, 10 lugna veckor att spendera utan en enda tid att passa, såå skönt!!

Nåväl, en viktig tid finns det dock som måste passas noga denna sommar; fre-dagen den 20 juli, om pass 12 tiden har nämligen klockan hunnit fram till NGzz04 - "En bal på slottet". Då slås det på pukor och blåses i horn för den heta kollisionen mellan latinskt och lappländskt, vår heta sommarträff för Itali-en-vänner i det inre av Lappland. Ni tänker väl komma?

Under fredag till måndag kommer vi att belägga slottet och dess park. Här finns plats för många tält, ifall ni nu inte avser att sova under den bara himme-len och dess ständigt lysande lampa. Slottet vilar vid foten av lågfjället Dundret och som av en händelse finns det lyckligtvis en liten fin stugby på berget Repisvaara, ett ynkligt tjejkast bort.

Här är det tänkt att de gäster som inte längre har lust att krypa in i ett stekhet tält kan boa in sig. Priset per näsa och natt kan ni finna på vår hemsida under länken "Norrländ", där man dessutom alltid kan hitta den senaste informazio-nen om NGzz04. (Nu får ni inte tro att detta bara är ett simpelt trick för att lura in er, kära läsare på vårt forum.) Bokning av stuga kan ni göra på Dundret, tfn. 0970-145 60. Lösenordet för att få en bra stuga (faktiskt med bastu), till ett särdeles förmånligt pris är "slott och koja".

Vad är det då egentligen som händer och fötter under träffen?

Här följer en kort sammanfattning på det som bjuds. (Vissa aktiviteter kostar en slant medan andra kostar gratis...)

Möte med likasinnade, guideade turer i området - både ovan & under jord, fångarna i berget - problemlösning nere i urberget, god mat och dryck, lekar & tävlingar, lappländsk vildmark, provkörning av nya hojar, bastubad i

## Moto Guzzi Giornale

### Presstopp 2007

Giornale # 1: 1 februari

Giornale # 2: 1 Maj

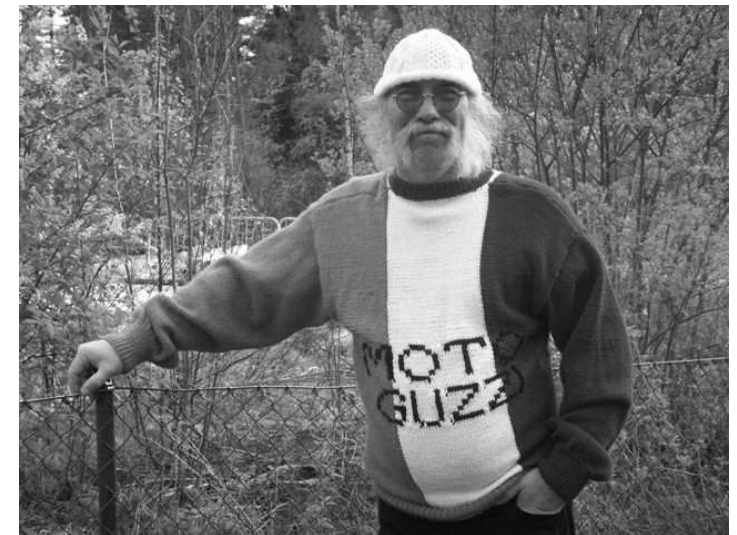
### Giornale # 3: 1 November

## Reatrice ha la Parola

Så har du ännu ett nummer av den lilla men naggande goda Giornale i dina händer. Tack vare att vi har fått Ingegerd "Skrivare" Johansson som medlem i klubben, att Chichi bidragit med ett tidningsklipp från Norrtälje Tidning och att Eva J kommit med ett litet bidrag så slipper ni stickbeskrivningar denna gången och så Nicke förstås ... honom kan jag alltid lita på.

Du kommer också att få lite språkträning i detta nummer av tidningen, både i norska och engelska.

Nu stundar sommaren och då ska ju alla ut på äventyr med sina Guzzi..... så till nästa nummer av denna eminenta tidskrift räknar jag med att **ALLA** ska bidra med en liten historia..... annars har jag gott om stickbeskrivningar som t ex tröjan och mössan på bilden här... *Tina*



## Träffdatum 2007

25 - 27 Maj Norska Guzziklubbens vårträff utanför Olden

6 Juni TT Moto Guzzi Meet i England, Shore Hotel i Old Laxey.

Kontakt Paul email: guzzi1100sport@hotmail.uk.co eller tel. +44 - 1624878183

8 - 10 Juni Bob's Erin get togéther, Inchigeelagh, County Cork, Irland

22 - 24 Juni Moto Guzzi träff Boxmeer, mer info i tidningen

30 juni - 1 Juli Bella Italia på Åland, Se info i kalendern på [www.guzzclub.nu](http://www.guzzclub.nu)

20 - 23 Juli "Vad vore en bal på Slottet", Gällivare

26 - 29 Juli MC-Dagarna på Gränsö, Västervik

24 - 26 Augusti Norska Guzziklubbens höstträff utanför Mandal

7 - 9 September Höstträff Yxefall 5 km norr om Kisa mer info på annan plats i tidningen

Er Do10Stockholm Kjelle Pettersson

### Distrikt 11

#### Gästrikland

Hej!

Här kommer ett "kyligt" inlägg från do 11. Idag (1:a maj) så var jag ner till Italienträffen i Skokloster. En mycket trevlig tillställning tyckte jag.

Förhållandevis mycket guzzihojar men mest en massa "tråkiga" Ducati av nyare årsmodell!!

Enda nackdelen var att termometern vägrade att gå upp till rimlig temperatur. Så när jag kom hem efter ca. 40 mils åkning så kände jag mig rejält genomkyld.

I övrigt finns det inte så mycket att orda om.

Jag hoppas att vi syns på någon träff eller annan tillställning i sommar!! Hälsningar **Tomas Bergström**

### Distrikt 12

#### Dalarna

Hej 12-distriktare.

Efter att sparkat igång en lite vårtrött Bellezza, som krånglat med kortis i Powercomandern så har det blivit ett par vårresor.

Första resan gick till SMC's manifestation mot tokhöjningar av trafikförsäkring.

Den gick av stapeln på Touringbutiken utanför Borlänge, till min fasa

Så var jag den enda Guzzisten – var höll ni hus?

Nästa resa gick till Skokloster strax utanför Sigtuna, där var det destofler Guzziriders ☺

Nästa tripp skall väl förhoppningsvis gå till vårträffen, väl mötta där.

Med vänliga hälsningar.

Eders **GuzziKung//Leif**

### Distrikt 13

#### Norrländ

Hej vårastra G . -vänner!

Vill härmed avslöja att när detta skrivs har jag precis kommit ut ur garaget, så



I sommar är ingen längre tur inplanerad. Vi åker till Cardiff igen för Speedway Grand Prix, men i år blir det med flyg och tåg då ju DFDS har lagt ner vår "livlina" till England från Göteborg. Skurkaktigt!

Om ni har vägarna förbi Finspång och Grytgöl, Björkliden i sommar så kan vi rekommendera ett stopp för "Sommarbluesen" som går av stapeln lördagen 7 juli. Det var ju i Grytgöl vi hade hösträffen 2004, som ni väl minns! Ett jättefint ställe som också kommer att passa bra för en blueskväll.

För övrigt ser vi fram emot hösträffen i Kisa. Hoppas vi ses då!

Ha det bra!

**Kenneth**

## **Distrikt 9**

### **Mälardalen**

#### **Il mio rapporto dal distretto nove**

Hejsan

Då va de vår igen med fågelsång o humlesurr. Det har inte hänt så mycket efter mässan i vintras så vi blickar framåt istället mot träffar och dyligt. Jag håller just nu på och spånar på hösträffen och det är ju en hel del bar det så jag hoppas vi syns där och även på vårträffen. Men varför inte någon annanstans också.

Vi hörs o syns

**Magnus**

## **Distrikt 10**

### **Stockholm & Uppland**

Ciao!

Äntligen har våren kommit till oss längtande Guzziåkare!!!

Våråket till Skokloster är avklarat vi blev cirka 16st från Guzzicenter hur många fler som var där från olika håll var inte lätt att räkna men det var nog 50-60st Guzzi och en himla massa andra Italienska fordon där. Vad som väntar nu är vårträffen. Sen bär det av till Isle of Man för Chichi o mig. Hoppas vi blir många där. Skall väl föhoppingsvis ha en lite längre berättelse till nästa Giornale. Kör som ni ska så syns vi på vägarna eller någon trevlig träff.

## *Slottsträff för Italienvänner*



*Vad är väl en bal på slottet..?*

**Kom hit så får ni se!**

**20 - 23 juli 2007**

Vid foten av lågfjället Dundret i Gällivare ligger det vackra 1800-talsslottet Fjällnäs.

Här har folk såsom kung Oscar II, riksdagen och andra prominenta personer smort kråset med lappländska delikatesser och världens dyraste viner. Detta under en tid då det rädde förbud att införa rusdrycker i Lappmarken.

### **I sommar är det äntligen vår tur!!**

Då hålls nämligen en exotisk träff för Italienvänner i det inre av lappland. Slottet är numera i Italiensk ägo, och därför har träffen möjlighet att bjuda en mix av det bästa Italien och lappland förmår. Det kommer att serveras en mängd intressanta lappländska vyer och upplevelser samt mat och dryck präglad av Italienskt och lappländskt ursprung. Primärt är det en mc-träff, men vi välkomnar även andra italienska fordon. Är bara hjärtat rent och färgat i rött, vitt och grönt blir inte någon diskvalificerad för att man ännu inte funnit rätt och fortfarande färdas med något annat mellan benen.

I träffavgiften på 300 kronor ingår bl.a. tältplats i slottsparken. Vill man hellre sova i stuga går det bra att boka en fin sådan inom promenadavstånd.

Stugbokningen gör ni på tfn. 0970-145 60, (Dundret) Lösenord för att få en stuga till extra förmånligt pris är: "Slott & koja". Föranmäl ert träffdeltagande senast 5 juli, och få en "duktighets-rabatt" på etthundra pengar.

Läs mer om träffen i do.-spalten eller på [www.guzziclub.nu](http://www.guzziclub.nu)

Eller ring mig, Nicke på tfn. 070-53 53 218

**Sommaren kom till Grebbestad den 14 april 2007**, ja egentligen kom den dagen innan, fredagen den 13, men eftersom jag har ärvt ett vidskepligt drag från farmor låtsades jag inte om det.

Tommy och jag packade matsäck och for iväg inåt land. Det kan kanske tyckas märkligt att när det blir riktigt fint väder så åker vi österut. Men det kommer sig av att alla andra kommer till kusten när det blir sommarvärme. Man vill väl inte köa sig igenom de finaste kurvorna?

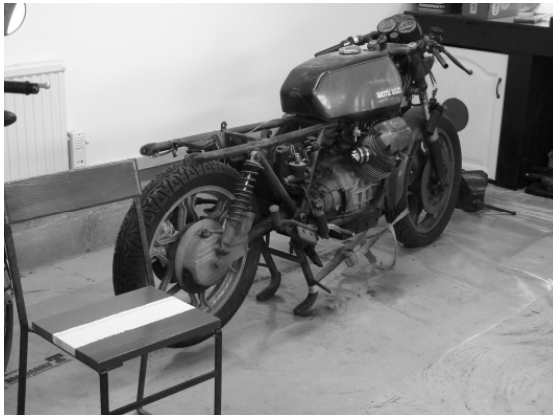
Alltså, siktet var inställt på Kynnefjäll några mil bort, de minsta tänkbara vägarna, och så snart vi passerat E6:an så var vi praktiskt taget ensamma. Vi mötte ett par motorcyklister på den smala asfaltsvägen, men grusvägen fick vi ha för oss själva.

I ett av de snirkligare partierna skrämde jag upp en tjäder, som stod mitt på vägen. Hon var tungstartad, så vi kom riktigt nära varandra, när hon flög åt samma håll som jag körde.

Strax därefter passerade vi en "föryngringsyta", det blir sällan vackert i spåren efter skotaren, men skogslukten är försonande.

Finns det något som doftar så fint som en timmerstapel vid vägkanten?

Guzzin står trött och värdig i garaget, omgiven av alla fina Guzziprylar som vi hämtat hem från Adenau. Vi gjorde en liten semesterresa dit. Det var första gången som vi åkte bil på Autobahn, Tommy åker ofta där i jobbet, då med sin biltransport och båda har vi åkt motorcykel där. Det går ju snabbt så länge det inte är kö, men inte är det kul inte. Vi hade ställt in oss på att det skulle bli bedrövligt, så det gick bra. Allt startade med att jag i ett mail till Janne Leek berättade om mc-



## Distrikt 4

### Västra Götaland

Hoppas det blev en trevlig vårträff! Hoppas ni hade trevligt! Hoppas att det kom många!

När ni läser tidningen har träffen varit.

Sommaren ligger i startgroparna, hojen är klar och besiktigad. Men det känns fortfarande kallt och sommarkänslan har inte infunnit sig.

Nu väntar många sköna mil på din Guzzi, så kanske vi ses på vägarna i sommar.

**Roffe**

## Distrikt 5

### Göteborg & Bohuslän

Hej alla guzziåkare hoppas att ni har haft en lika fin vår som mej med sol och värme (lite kallt kanske) men det blir väl varmare framåt natten eller??. Nu när jag ritar ner en rad så är det valborg som bjuder på klart väder men med kyliga vindar. för min del så har inte vinter o vår varit någon höjdare, jag är sjukskriven för ett diskbräck så min mc-säsong blir väldigt begränsad till en eller två träffar, hoppas att vi träffas där??. Vi är ju beroende av er på träffarna för att vi ska överleva som en mc-klubb, hoppas att alla har haft tid att komma på vårträffen, annars så lever livet vidare med sjukjympa o arbetar halvtid, har aldrig haft ont i ryggen tidigare så det blev en chock för mej, har ju alltid jobbat tungt hela mitt arbetsliv (det var inte latmasken som gjorde sig påmind) fick en arbetsskada på jobbet, nu hoppas jag att alla åker hoj med sans o balans så att vi träffas och har det sköjt osv.  
ride your guzzi safe/keijo gbg.

## Distrikt 6

### Östergötland

Hej alla Guzzivänner!

Säsongen har så smått kommit igång med premiärturen 1 april. Vädret i vår har ju varit minst sagt växlande. Allt från sommarvärme till hagel och snö. Men har vi tur i år så kan man ju få 7 -8 åkmånader. Förra året gick det ju att åka nästan ända till jul om man ville.



Ha det så bra, vrid gashandtaget lite lagom - så här i början av menar jag..... Hör av dig på de vanliga numren om det är något- eller kom in om på en fika. Guzzihälsningar **Cilla**

## **Distrikt 2**

### **Halland**

Hej alla medlemmar i distriktet, när jag skriver detta har vi precis haft säsongens första distriktsträff, i anslutning till Humperallyt. Vi startade från bygdegården i Abild på 1:a Maj. Vädret var fint för rally, soligt och lagom varmt och av totalt 220 startande var vi 7 st. som körde Guzzi och bjöd övriga deltagare på Italienskt välljud. På rallyt utsattes vi allt i från rullstolsrace, till slalomlöpning med vattenfyllda muggar balanserandes på en bricka. Erat distriktombud hade en lyckosam dag och kom på 4:e plats i rallyt. Kalle hade varit i Tyskland och handlat hoj, och kom hem med en fin Le Mans 3:a med skönt ljud. Nästa distriktsträff blir någon gång i Juli, välkomna då.

Hälsningar **Lasse**.

## **Distrikt 3**

### **Småland**

Hej alla Guzzivänner i Smålandsdistriktet. Det har väl förmodligen inte undgått någon att Oves Motor med ursprungsadress Olofström, har öppnat en butik i Växjö. För de oinvigda är adressen Slöjdgatan 3, utmed Mörners Väg och i kvarteret där bl a Folksam Auto finns. Enligt Åke Nilsson, som är platsansvarig, kommer man i Växjö att satsa på de italienska märkena, Moto Guzzi, Mv Augusta, Aprilia mfl.! planerna ingår att ha temakvällar, samt möjlighet för (märkes)klubbar att träffas och få information om motorcyklar samt märkesprodukter, och detta utanför ordinarie öppettider, vilket ju medför att inga störande moment med andra besökare tillkommer. Mina tankar är att vi i Smålandsdistriktet senare i år skulle kunna ha en kväll där, med genomgång av de olika modellerna av Guzzi som lagerhålls, samt vilka tillbehör samt kläder med märkesanknytning som finns tillgängliga. Synpunkter?! För övrigt kommer jag inom kort att byta telefonnummer, och fram tills dess är det 0474-48570 som gäller, eller min mobil 070-6981006.

Hälsningar!

003 Småland, **Tommy** Granfelt

mässan och hur trevligt det hade varit i Moto Guzziklubbens monter. Sedan nämnde jag i en bisats, att vi hade forslat hem Guzziprojektet till garaget. Direkt kom ett svar från Janne, där han berättade om kompisen Wolfgang som har byggt om tre Le Mans under de senaste åren. Hans fru klagade över att det fanns grejer överallt, men riktig kris blev det först när fd chefen ringde och sa att "nu slänger vi alla delar som står här och tar plats". Jag antar att det lät mycket bryskare och allvarligare på tyska, men andemeningen var alltså denna: Hämta skiten annars.... Så när Janne insåg att vi planerade en omfattande renovering såg han sin chans att rädda kompisen och förmedla försäljningen till oss.

Det blev en väldigt trevlig resa, helt i motorcyklismens tecken, även om vi körde Opel Zafira. Vi

gjorde också ett fantastiskt varv runt Nürburgringbanan med Janne vid ratten. Han gick in för uppgiften och körde "rätt" spår, precis som i gamla tider när han jobbade som instruktör. Själv burkade jag i baksätet, medan Tommy fotograferade från passagerarplats fram och oroade sig för att bromsarna inte skulle räcka till. Hela området runt Adenau kryllar av tvåhjulingar. Nürburgring präglar området och allt handlar om mc. Kvällarna tillbringades traditionsenligt på den lokala puben, där alla väggar täcks av mc-bilder och troféer. Jösses vilka historier som berättas där! Pubens färger är rött-vitt-grönt, en naturlig mötesplats för alla som kör italienskt. Vi var eniga både på kvällen när vi gick hem därifrån och nästa morgon när vi startade hemresan: Hit vill vi



återvända på två hjul. Fantastiska mc-vägar, otroligt trevliga omgivningar, massor av kulturpoäng inom räckhåll och trevliga människor som ger sig tid att prata när man möts på gatan. Det enda problemet är väl att det finns för mycket motorcyklar redan. Undrar vilken tid på året som är bäst?

Undrar du vilka motorcyklar vi körde 14 april – jo, jag vädrade min Honda NX 250 och Tommy sin Triumph Tiger. Men våra hjärtan är rödvitgröna! Trevlig mc-säsong. kör som om alla bilister vore älgar!

Ingegerd & Tommy

2622 & 2623



## Nya Moto Guzzi Bellagio

mil. Detta är en mycket ovanlig och karaktäristisk hoj i väldigt bra skick, den bara måste ses för att inte tala om köras!

Begärt pris: 59.000:-

Torbjörn Johansson tel: 070-7351360

[tobbe@centauro.se](mailto:tobbe@centauro.se) <<mailto:tobbe@centauro.se>>

### Le Mans 1000

Efter många års ägande säljer jag nu min Le Mans 1000 som jag köpte i oktober 1988. Årsmodellen är 1987, vit/röd med svart motor och drivlina. Den är utrustad med Hepco-Becker pakethållare med stora väskor, Moto Specials ombyggnadssats för lättare gas samt "semestergas"-tillsats, värmehandtag, kopplings- broms och ljusreglage från senare årsmodeller med blinkers och ljusreglage på "rätt" plats, störtbåge, ventilkåpsskydd, La Franconi Competizione ljuddämpare, aut. kamkedjespännare, P3 kam, Öhlins stötdämpare, samt är inom kort nybesiktigad. Senast monterat är nya tändspolar från Silent Hectik. Medföljer gör en hel del saker, bl a orginalljuddämpare, ny koppling (som ännu inte behövs), diverse packningar, filter mm. samt original reglage.

Prisidé 39500:-

M56, Tommy Granfelt. 070-698 1006,0474-48570.

## Rapport från distriktsombuden

### Distrikt 1

### Skåne

Hej Guzzikompisar!

Jag är just hemkommen från årets första mc-tur. Det blev 23 lite svala mil med protesterande axlar (de vänjer sig väl snart...) men det var väldigt, väldigt roligt i alla fall! Nu dröjer det till nästa helg- då vi har våråk här i Skåne. Hopas det blir lite varmare då. Ja, så var den då äntligen igång - hojsäsong 2007. Jag har inget planerat -vi får se var "Laura" och jag hamnar. Att det blir "Laura" (SP;n) är i alla fall ett som är säkert. Hon var precis lika härlig i dag som i höstas - mattes lilla tös.

Nu är det väl egentligen tänkt att jag ska skriva om vårt höståk - när och var och så där. Men se -det kan jag inte! Jag har nämligen sökt in på att studera på distans i höst, och om jag kommer in så börjar det med en informationshelg, och vilken helg det blir vet jag ju så klart inte nu. Så vi får göra som så här att jag skickar ett sådant där litet kort i brevlådan igen. Blir det bra? Höståk ska vi ju så klart ha!

dyrare men med brett motorsortiment är MarGie Bookshop ([www.margie.se](http://www.margie.se)) eller AB Lafri ([www.Lafri.se](http://www.Lafri.se))

Har ni tips på bra böcker som ni vill dela med er så tycker jag ni skall ta hand om nästa avsnitt av boktipset.

Ha det gott  
/Nicke

## Köpes

Jorå, det är **vältbågar** jag söker, jag köpte en California igen (lång historia, ska berätta den när jag orkar)

Och denna maskin har ett par kraftiga vältbågar bak, MEN framtill sitter ett par av den mindre slimmade sorten och de ser rätt ynkliga ut. Nu undrar jag om någon i klubben har ett par bågar av den lite större "kantiga" sorten som sitter framför motorn på en california? Om så är kontakta mig på mailen nedan:

[snyggenygge@hotmail.com](mailto:snyggenygge@hotmail.com) Eller på min mobil 0707720030 helst sms så ring-er jag upp på kvällen när jag ej arbetar. Hälsningar Anders Nygren..... vi kanske syns!

**Tändbox** Lucas Rita passande Le Mans III/IV.

M56, Tommy Granfelt. 070-698 1006,0474-48570.

## Säljes

\***Moto Guzzi V10 Centauro - 99**

\*Besiktad 2006, Ca: 1600 mil. Styre bytt, Crossover Kolfiberdämpare, Programmeringsbar ECU (My16M) + optimiser Will Creedons C5-chip Sadelväskor Tankskydd Tankväska Alla original- delar följer med. Bara extra- prylarna värda över 15.000:-. Nytt batteri (Odyssey PC545). Cykeln importerades av mig från Italien 2003 när den gått ca: 650



## ROKKEN GUZZI LAG

### YNSKJER VELKOMEN TIL

### NORSK MOTO GUZZI KLUBB SITT VÅRTREFF I OLDEN

### FREDAG 25. TIL SØNDAG 27. MAI 2007

Treffstad er: **Oldevatn Camping** (same stad som før)

frå Oslo til treffstaden er det ca.50mil

frå Bergen -----»----- ca.25mil

frå Trondheim -----»----- ca.45mil

frå Lillehammer-----»----- ca.33mil

frå Ålesund -----»----- ca.20mil

På campingplassen vil det vere tilgang på mellom anna vaskemaskin, tørketrommel, god dusjkapasitet og eit flott sanitæranlegg .

I tilknytning til campingplassen fins det 6 hytter med 4 sengeplassar, 1 med 12 sengeplassar, 1 med 5 sengeplassar og 1 med 7 sengeplassar. Innafor ein radius på ca. 500 m finst det ytterlegare 7 hytter, 1 stort eldre hus samt ein del leilegheiter som vi har fått hand om. Til saman ca. 80 sengeplassar. Nesten alle desse er alle reie bestilt. Vi jobbar med å skaffe meir overnattingskapasitet under tak, men kan ikkje love noko. Meld inn ynskjer so får vi sjå kva vi får til.

### FREDAG 25. MAI

Treffområdet er ope frå kl.1000

Registrering frå kl.1400. Kiosk med godt vareutval vil vere open frå ca. kl.1400 og til .....

Det vil bli servert varm heimelaga blomkålsuppe med rundstykker så lenge det kjem gjester, same kokk som før.

### LAURDAG 26. MAI

**Frukost** frå **kl.0800** til **kl.1100**. Dette blir frukost a la Rokken.

**Kiosken** vil vere open frå **kl. 0800**.

Start "fellestur" ca. **kl.1300**. Her jobber vi med eit litt **spesielt** opplegg.

**Årsmøtet** vert under vegs i dette opplegget.

**Notfiske** blir det også denne gongen.

**Fellesmiddagen** vert på treffplassen **kl.2000** og vil bestå av heilgrilla gris, steikt

Vassfisk med tilbehør eller koteletter/pølser for dei som måtte ynskje det.

Til maten vert det høve til å få smake på vårt tradisjonelle brygg, **kornøl**.

Vidare blir det **uteeld** og **premieutdepling**.

Kanskje det i tillegg til dette kan kome nokre overraskingar også.

**SÖNDAG 27. MAI**

**Frukost** vil bli servert frå **kl.0800** og til ca. **kl.1100**. Dette blir reprise på Rokken-frukosten.

**Kiosken** vil vere open frå **kl.0800**.

**GENERELL INFORMASJON****Treffavgift**

Vaksne                      Kr. 300,-  
Barn under 16 år            Gratis

Treffavgifta vil inkludere:

- suppe fredag kveld
- frukost begge dagar
- kaffe under heile treffet
- teltplass

**Fellesmiddag**

Vaksne                      Kr.150,-  
Barn under 16 år            Gratis

Middagen vil bestå av:    \* steikt /grilla fisk  
                                      \* heilgrilla gris m/tilbehør  
                                      \* kornøl laga på tradisjonelt vis

**Hytter**

Hytte med fire sengeplassar    kr. 400,- pr. døgn  
Hytte med fem sengeplassar    kr. 500,- pr. døgn  
Hytte med sju sengeplassar    kr. 700,- pr. døgn  
Hytte med tolv sengeplassar    kr.1000,- pr. døgn

Leilegheitene og ein del av overnattingane utanom treffplassen, veit enno ikkje eksakte prisar på. Men dei vil ligge på om lag det same nivået.

**PÅMELDING**

For å ha litt oversikt ynskjer vi påmelding innan 16. mai 2007.

Påmelding til:

**Arne Sandnes(265):**

tlf. 578 77755 (jobb) 578 73258 (privat)  
mob. 91351008, fax. 578 77760  
e-post: pondus@stryn.frisurf.no

Titel: *Moto Guzzi Genio e sport, Genius and sport*

Författare: Mario Colombo

Utgivningsår: 1983

Förlag: Automobilia

Antal sidor: 125 (<A5)

Handling:

Historia och modeller genom åren i litet format. Text både på engelska och italienska.

**Böcker på tyska:**

Titel: *Moto Guzzi Twins, Alle zweizylinder v- und Reihenmotoren von 250 bis 1000 cm<sup>3</sup>*

Författare: Mick Walker

Utgivningsår: 1986 (1995)

Förlag: Motor buch verlag

Antal sidor: 172 (<A4)

Handling:

Lite historia och sedan beskrivning av V-twins från V7 till 1000 kubikarna på 80-talet. Även modellerna med Benellimotorer samt en del tävlingsbyggen.

Titel: *Moto Guzzi Technothek*

Författare: Mick Walker

Utgivningsår: 1995

Förlag: HEEL-Verlag GmbH

Antal sidor: 128 (<A4)

Handling:

I stort samma bok som Moto Guzzi. Engineering brilliance from the shores of Lake Como, snygga bilder i färg.

Titel: *Moto Guzzi Die grosen V-zweizylinder, Motorräder die geschichte machten*

Författare: Wolfgang Zeyen

Utgivningsår: 1994, 2 Auflagen

Förlag: Motor buch verlag

Antal sidor: 139 (<A4)

Handling:

Historia och beskrivning av de stora V-twinarna. Många "nya" bilder.

Kan det tänkas att någon av dessa böcker skulle kunna skänka tröst en kall, mörk måndag i november? Du hittar dem förslagsvis på någon av nätbokaffärerna (Bokus, Internetbokhandeln, Ad Libris eller vad de nu kan heta) Ofta lite

Titel: *The Moto Guzzi Story, Racing and produktion models from 1921 to the present day*

Författare: Ian Falloon (Förord av Umberto Todero)

Utgivningsår: 1999

Förlag: Haynes Publishing

Antal sidor: 176 (A4)

Handling:

Beskrivning av historien och modellerna fram till 1998, samt en liten glimt in i framtiden. Många snygga bilder. Appendix med produktionssiffror och specifikationer över både produktions och racingmodeller.

Titel: *Moto Guzzi Gold Portfolio 1949-1973*

Författare: Sammanställd av R.M. Clarke

Utgivningsår: ?

Förlag: Brooklands Books (Roadtests)

Antal sidor: 172 (A4)

Handling:

Sammanställning av tester och tekniska specifikationer, artiklar ur mc-tidningar och broschyrer mellan de angivna åren.

Titel: *Moto Guzzi Le Mans Performance Portfolio 1976-1989*

Författare: Sammanställd av R.M. Clarke

Utgivningsår: ?

Förlag: Brooklands Books (Roadtests)

Antal sidor: 140 (A4)

Handling:

Allt man kan tänkas vilja veta om de olika Le Mans modellerna genom åren. Sammanställning av tester och tekniska specifikationer, artiklar ur mc-tidningar och broschyrer mellan de angivna åren.

Titel: *Moto Guzzi Twins Restoration*

Författare: Mick Walker

Utgivningsår: 1999 (2004)

Förlag: Motorbooks International

Antal sidor: 239 (A4)

Handling:

En bok som omfattar alla Guzzi Twins från 1965-2000 och hur de utvecklats. Boken tar upp renovering av hojar utifrån olika tekniska grupper och system. Här finns alla upptänkliga specifikationer för de olika modellerna, inklusive en beskrivning av alla specialverktyg som verkstaden fuskar med.

# *Bellagio*



## **INTRODUCTION**

Bellagio: One motorbike, one place, one style.

The new Bellagio symbolises the depth of the relationship between Moto Guzzi and its surrounding territory. This relationship is so strong that the immense beauty of the Lariano area affects both the ideas and creativity of man and in a sense leads him to create works of natural beauty in all his endeavours.

This empathy between the local environment and human inventiveness can be clearly seen in the new Moto Guzzi Bellagio that identifies a place known the world over for its beauty combined with the free spirit of those that revel in motorcycling. Individuality and sheer style are embodied in a reserved, but sophisticated design that displays highly advanced innovative technological solutions balanced with a trendy image.

The CARC (Reactive Shaft Drive System) is a good example of this advanced technology. This system transforms the might of the new 940 cc engine into silky smooth acceleration making this machine Moto Guzzi's most powerful naked bike. Other indicators are seen in the presence of the progressive rear suspension system, in the Brembo floating caliper brake system that acts on twin 320 mm discs, in the rear shock absorber and the fully adjustable forks. These technical high quality solutions favour active safety, set a dynamic

equilibrium and provide such riding pleasure that the Bellagio is the new point of reference in the category. The Bellagio has the temperament of a Naked sports bike beneath the skin of a custom machine. The spoked wheels, drag bar, rear-set saddle and forward positioned footpegs are just a few examples of the details of a style that concentrates weight on the rear wheel giving the impression of a bike that is fixed to the ground, ready to take off at the twist of the wrist.

The new 940 cc engine is more than capable of making this machine fly. While the engine is docile and vibration-free, it puts out huge power with immense torque from even very low revs. This power can be heard in the legendary engine note emitted from new twin silencers that sing a song called Bellagio.

#### **STYLE**

Moto Guzzi tradition in a cutting-edge custom bike.

With the Bellagio, Moto Guzzi has introduced an innovative style to the custom sector. The style is evident not only in the chrome plating and beauty of the engine but also in the "personality" of the magnificent frame that serves to highlight other design elements. The most recognisable example is the single-sided rear swingarm embodying the CARC system. This patented reactive shaft drive final drive unit is a clear break from the custom bike tradition and is an innovation compatible with a sense of quality and sophistication.

Although the design draws from the American "power cruiser" style, it has a very European look with detail touches of sophistication that are pure Italian.

You cannot but be seduced by the blend of all the components, technical details and style in which Moto Guzzi is the class leader. Some components such as the large spoked wheels, the retro-style rounded instrumentation and the tank decorations are classic elements from Moto Guzzi's past heritage incorporated into a modern design. Other allusions to traditional custom design include the pulled back handlebars, the forward positioned footpegs, the two-up saddle astride the rear mudguard, and the plentiful chrome detailing offset by the coal black colour scheme.

Moto Guzzi style abounds on the Bellagio, beginning with the transverse 90° V-twin engine representing the key to the design. Other components include the powerful brakes which, by tradition, are generously sized, and the twin overlapping silencers that make such a fashion statement. It is items like these that were typical of the skill and attention to detail consistently paid by Moto Guzzi to the design and manufacture of its products since 1921, when the company first created motorbi-

Titel: *Illustrated Moto Guzzi Buyers guide (sekond edition)*

Författare: Mick Walker

Utgivningsår: 1992 (1995)

Förlag: Motorbooks International publishers & wholesalers

Antal sidor: 128 (>A5)

Handling:

Beskrivning av många av de klassiska modellerna och hur de förändrats mellan årsmodellerna. Beskrivning av svaga punkter och förbättringar. Modellerna är dessutom graderade efter hur eftertraktade de är som klassiker och samlarobjekt.

Titel: *Moto Guzzi. The racing story*

Författare: Mick Walker

Utgivningsår: 2005

Förlag: The Crowood Press Ltd

Antal sidor: 192 (A4)

Handling:

Beskriver Guzzis ärorika tävlingsrötter från begynnelsen till moderna dagar. Fullmatat om maskinerna men också männen, både på och bakom racingmaskinerna.

Titel: *Moto Guzzi*

Författare: David G. Styles

Utgivningsår: 2000

Förlag: Sutton Publishing Limited

Antal sidor: 160 (<A4)

Handling:

Historien och modellerna från 1920 (prototyp)-2000, Ett kapitel om Guzzis fyrhjulingar. Lista med kronologi över viktiga händelser genom åren. Många hojbilder, de flesta svartvita.

Titel: *Moto Guzzi Big Twins*

Författare: Greg Field (Förord av Dr. John)

Utgivningsår: 1998

Förlag: MBI Publishing Company.

Antal sidor: 128 (A4)

Handling:

Beskrivning av Guzzis stor twins uppdelad på fyra kapitel utifrån ram- och motortyp. Bra beskrivning av hur modellerna utvecklats från år till år. Fina och ovanliga bilder, många i färg. Dessutom en mängd broschyrutdrag. Intressant läsning om Le Mans, Daytona, Sport 1100 m.fl.



*Boktipset*

Na ninni ninina na, na nini ninni nanna, na ninni ninni na, na ninni ninni nanna, Boiíng...

Här kommer boktipset med Nicke, kliv ner i min förskräckligt randiga men ändå rätt sköna läse-soffa och bläddra lite virtuellt i några böcker som står i hyllan under fliken Guz.

Kanhända skulle denna artikel passa bättre när höstmörkret smyger kring knuten och den enda möjligheten att trösta sin arma själ är de välmatade böcker som påminner om att det finns ett liv på hjul efter jul...

Men eftersom Tina skriker efter stoff att fylla tidningen med så får ni redan nu chansen att läsa om böcker som ni då kanske har möjlighet att jaga rätt på under sommarens upptäckarfärder, om ni bara lite försiktigt håller i åtanke att det finns en tid då bilder och ord kan fungera som ett helande balsam.

**Böcker på engelska:**

Titel: *Moto Guzzi*

Författare: Mario Colombo

Utgivningsår: 1990 (1997), English edition

Förlag: Giorgio Nada Editore S.r.l.

Antal sidor: 411 (Storformat)

Handling:

Historien om Guzzi och alla modeller från 1921-1990

Massor av fina bilder, de flesta svart vita. Tabell med modeller, år och ramnummer

En riktig tegelsten med massor av fakta kring märkets historia och dess modeller.

Titel: *Moto Guzzi. Engineering brilliance from the shores of Lake Como*

Författare: Mick Walker

Utgivningsår: 1993 (1997), English edition

Förlag: Reed International Books (Osprey color classics)

Antal sidor: 128 (>A5)

Handling:

Kort om historien och fina beskrivningar av många av de klassiska modellerna.

Rubriker som: Racing, V7, Touring, Le Mans, Magni, Daytona. Många fina bilder i färg på vackra hojar. Lista med specifikationer.

kes that are as unique as they are technically without equal. And indeed, it is also inevitable that they should have been influenced by the splendours of the area surrounding Bellagio – just as this new model certainly is.

**COMFORT**

Dominate the road with agility and comfort.

The appearance of the Bellagio is that of a pure custom machine with a low two-up rear-set seat sitting astride the rear wheel, forward positioned footpegs and spectacular pulled-back handlebars for complete control. Surrounded by the music from the exhaust, enjoying the comfort provided by the saddle that was specially designed for long journeys and revelling in the superb suspension, the lone rider soon encounters the essence of motorcycling aboard this bike.

The evenly distributed weight provides surprising manoeuvrability and even challenging conditions such as city traffic hold no fears, thanks to the ease of changing direction aboard the bike, and its weighted front end. The Bellagio however stays true to its custom roots although it shows the best side of its character when ridden enthusiastically. Then, the sheer pleasure of riding will see you lose yourself amidst all the little details of its seductive style, when you can truly appreciate the finishing touches and enjoy the softness of the controls. It is at moments like this when the rider is in complete harmony with the machine, when he feels in touch with the spirit of an engine that can take him up to enormous speed or carry him along at a snails pace past the mirrored walls of the city. The elegant instrument panel is another key element to the Bellagio. It gracefully combines an analogue speedometer with a white face and numerals with a high-tech LCD on-board trip computer that allows the rider to be in complete control of the bike and his destiny through comfortably positioned commands.

**THE FRAME**

A custom bike with the soul of a naked.

Behind the agility and manoeuvrability of the Bellagio lies a secret. An unprecedented tubular steel twin cradle frame connected to an aluminium swingarm housing a reactive shaft drive system. Together, these components provide great structural rigidity that give instant response to the rider. Perhaps “unaffected” is the best word to describe the bike’s behaviour. It’s completely trustworthy even when ridden in the most casual manner but when acting as an accomplice with the enor-

mous power output and powerful brakes lends itself perfectly to being ridden with enthusiasm. It may seem paradoxical but the Bellagio amazes in its ability to eat up miles of even the twistiest roads at the same rate as a Naked sports machine.

This ability is due to its excellent suspension system that incorporates adjustable 45 mm forks and a progressive rear swingarm featuring an adjustable shock absorber.

This combination ensures a neutral behaviour entering and exiting corners, under acceleration from the 75 CV engine and under braking delivered by Brembo calipers acting on perforated 320 mm discs.

It seems inevitable that such behaviour should come from a sports bike and it soon counters the myth that custom machines are more for appearances than for performance.

### **ENGINE AND TRANSMISSION**

The most powerful custom machine in its category.

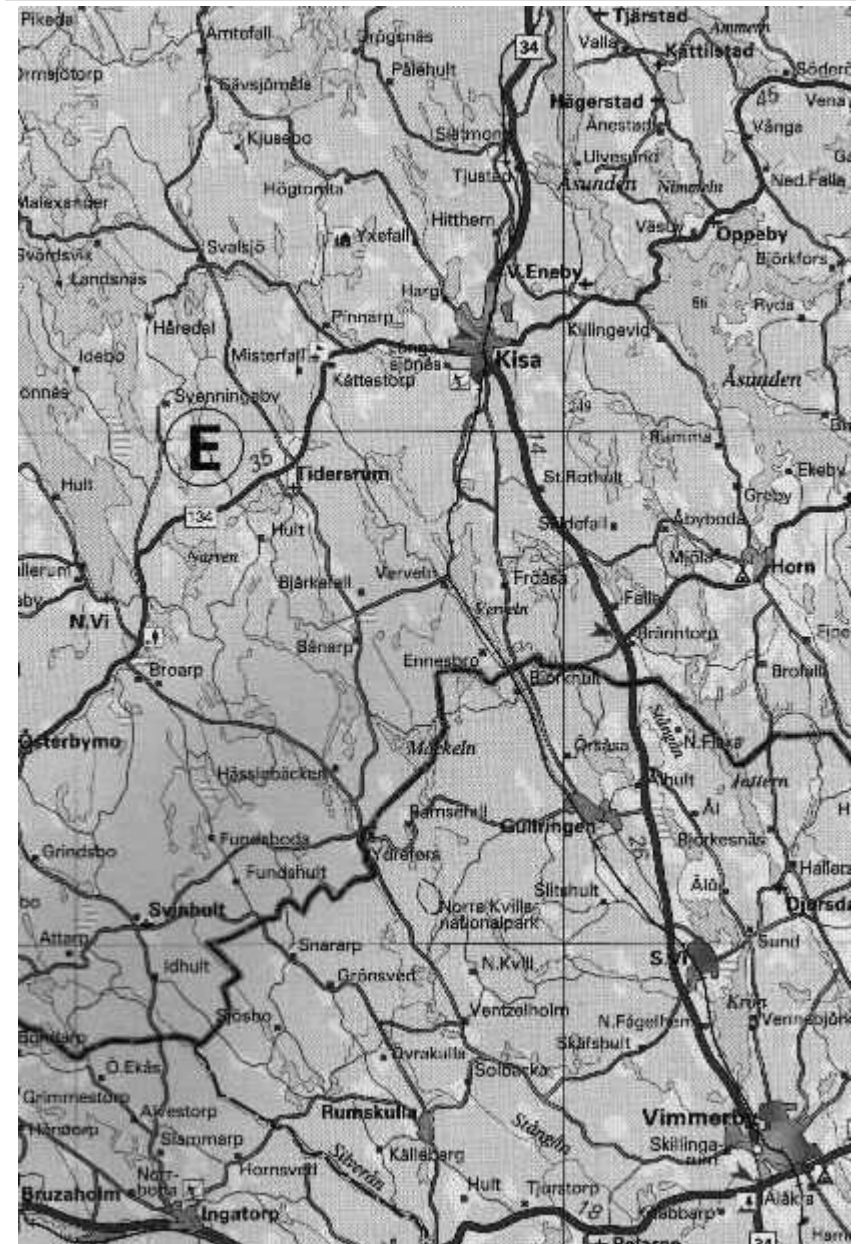
The engine layout is the traditional transverse V 90 twin but its cubic capacity and character are new elements which give the Bellagio its character.

The engine bore and stroke are 95 and 66 mm respectively. This provides a cubic capacity of 935.6 cc and the engine delivers 75 CV at 7,200 rpm. The power curve is even and maximum torque of 8 Kgm is provided at 6,700 rpm. Eighty percent of the torque is available between 2,800 and 4,800 rpm.

These figures put the Bellagio at the top of the custom category with an engine that has been constantly developed from both a mechanical and electronic point of view. The engine never fails to start even under the worst weather conditions thanks to the introduction of electronic injection. The 935.6 cc unit has more useable, smoother power delivery and emissions and fuel consumption levels fully comply with Euro 3 standards.

Performance is further enhanced by other technical additions like twin spark plugs and having the injectors positioned directly over the inlet manifolds. The alternator is positioned between the cylinders. This makes the engine more compact and also offers significant advantages in terms of control and overall rideability. Lightened piston rods, pistons and rings help reduce weight and sintered valve guides improve smoothness and increased resistance to wear.

Power is transmitted to the rear wheel via the C.A.R.C. system (the





## Höstträff 2007

### Yxefall Kisa 7 – 9 september

### Östergötland

Ligger i hjärtat av Östergötland. När ni har kommit till Kisa från väg 34 åk mot Ulrika efter ca 5 km ligger café Södergården. Där vi har träffen finns en liten sjö med badmöjligheter.

<http://www.ateljesodergarden.se/>

Öppnar kl. 16.00 på fredagen. På kvällen finns soppa och dryck att köpa. Och för den tidiga resenären är cafét tillgängligt.

Lördag börjar vi med frukost och fram på dagen blir det en rundtur och vi avslutar kvällen med middag och underhållning.

Söndagen blir det frukost och sedan hemfärd

Alltsammans av en kostnad på 200 kr/person

Väl mött Magnus och Kenneth

Magnus nås på 016- 51 52 42, Arb: 016 – 51 52 11

Det kommer att vara pilat till träffplatsen

Moto Guzzi patented “reactive” shaft drive). This transmission system, which is an integral part of the light aluminium swingarm, always offers a smooth precise response with none of the jerkiness often encountered on shaft drive systems. The anti-shaft effect has also been eliminated, and the individual CA.R.C. format permits a single-sided swingarm design to be employed which also adds to overall rigidity.

Finally, the six-speed gearbox is a gem of engineering. The gears are quiet, finding neutral is easy and the tall gearbox ratios have been designed for highway cruising, and always offer the perfect response from the engine.

#### MAIN CHARACTERISTICS

##### DESIGN

- Coal black colour scheme with chrome finishes.
- Drag bar pull back handlebars
- Two up saddle
- Analogue/digital instrumentation with white background and radial numerals.

##### ENGINE

- 90° V-twin, 935.6 cc, 4 stroke, air cooled
- Electronic ignition
- Twin chamber manifolds
- Sintered valve guides
- Twin spark plugs
- Twin overlapping exhaust pipes
- “Reactive” shaft drive transmission
- 6-speed gearbox.
- Euro 3

##### THE FRAME

- Very rigid high tensile steel tubular twin cradle
- 45 mm pre-load and rebound adjustable front forks
- Pre-load and rebound adjustable shock absorber
- Rear suspension with single progressive swingarm adjustment
- Front brakes with 320 mm perforated discs and 4 (opposed) calipers
- Rear 282 mm disc with floating caliper fitted with 2 parallel pistons
- Excel spoked aluminium wheels measuring 3.5’’ x 18 at the front and 5.5’’ x 17 at the rear.
- Rear tyre 180/55/17
- Front tyre 120/70/18

**INTERNATIONAAL  
MOTO GUZZI  
TREFFEN  
BOXMEER 2007  
22, 23 EN 24 JUNI**

**MOTO GUZZI**

**Vrijdag 22 juni**  
12.00 Inschrijving open  
17.00 Barbecue  
21.00 Feestavond met muziek

**Zaterdag 23 juni**  
08.00 Ontbijt  
10.00 Dealermarkt  
16.00 Presentatie mooiste Guzzi 2007  
21.00 Feestavond met live muziek  
22.30 Prijsuitreiking en  
verloting Moto Guzzi

**Zondag 24 juni**  
07.00 Ontbijt  
12.00 Einde Trefffen

**Locatie:**  
Café Spoorzicht te Vortum-Mullem

**Info:**  
LOUIS SMEULDERS  
0031644806044  
EMAIL: BOXMEER@MGCN.NL

**1972 ~ 2007**  
**MOTO GUZZI**  
**CLUB NEDERLAND**  
**35 JAAR**

medåkare. Det har inte Kjell och Chichi. Chichi har fått lära sig att hålla ryggen på Kjell när de är ute.

- Jag vet vem som är bakom och hur hon kör. Jag blir stigfinnaren. Fast jag talar aldrig om ifall jag hittar, säger Kjell.

Chichi ler lite överseende åt beskrivningen. Hon är långt ifrån Nybörjare, även om hon inte åkt motorcykel sedan hon var 18 år. Sedan hon köpte sin först egna mc 1985 är hon den i familjen som kanske använder sin motorcykel mest. Ett vanligt år får den bara stå i garaget tre månader och då åker hon buss i stället. Så fort väderet tillåter blir det motorcykel igen. Hon tar den till jobbet varje dag och till affären oavsett väder.

- Fast när man handlar får man ju inte köpa för stora saker. Även om det mesta brukar ordna sig. En gång köpte jag både en karta ägg och ett stort runt paket knäckebröd utan att tänka efter riktigt. Det var bara att försöka packa ner det i sadelväskorna. Det gick det med. Allt höll, förklarar hon.

Under sommarhalvårets lediga tid åker Chichi och Kjell ofta på motorcykelsemester..

- I år är det stora att vi ska åka till TT-race på Isle of Man. Det är 100-årsjubileum så det kommer att bli mycket folk där, säger Chichi.

De åker ofta på träffar med både de svenska och europeiska Moto Guzzi-klubbarna. 500—600 mil tur och retur är ingen ovanlighet för paret.

- Vartannat år är det träff i Mandello där Moto Guzzi tillverkas. Då säger vi att motorcyklarna åker hem..

Precis när vi ska skiljas säger Chichi till Kjell: "Ska vi visa dem?"

Sen blottar hon en av sina kindtänder. På tanden har hon helt oväntat en målning. Motivet är inte lika otippat.

- Tandläkaren tyckte det var lite roligt att jag ville ha min motorcykel på tanden, säger hon och skrattar. Kjell har en tand med italienska flaggan.

Så kickar de i gång sina bågar, faller ner visiren och drar iväg.

Pernilla Josefsson, reporter

Detta är från Norrtälje Tidning den 18 april 2007:

## Ute ur garaget

Ett av de första värtecknen är alla motorcyklar som plockas fram ur sina vintriga garage.

**Chichi Hagelin-Pettersson och Kjell Pettersson är två av alla dem som längtar sig igenom vintern tills de äntligen får styra sina motorcyklar på Roslagens kurviga vägar.**

Det har alltid stått en motorcykel parkerad där kjell bor.

- Jag har åkt MC jämnt sen jag fyllde 18 år, säger han.

En passion som smittade av sig på Chichi när de två blev ett par 1972. Nu har bågararna blivit navet som hela deras liv snurrar kring. Tillsammans har de en son och en dotter som också är hojåkare. Favoritmärket i familjen är Moto Guzzi, det åker alla utom sonen som är för lång för den italienska motorcykeln.

- När vi gifte oss 1989 kom vi på varsin motorcykel till kyrkan, säger Chichi. Vad är det med motorcyklar som får dem att känna så här?

- Det blir en helt annan upplevelse med motorcykel än med bil. Man upplever naturen på ett annat sätt, säger Chichi.

Kjell har ganska precisa krav på hur en bra motorcykelväg ska vara.

- Det bästa är när en väg är ganska kurvig och kurvorna är väldoserade. Sen ska det förstås inte ligga grus i kurvorna.

Kjell kan gränsla hojen efter jobbet en vanlig vardagskväll och ge sig ut, bara för att det är skönt. Bra vägar hittar han i hela Roslagen ända från Åkersberga upp mot Öregrund och Östhammar. Han åker dit näsan pekar och ser var han hamnar. Men en av favoritvägarna är gamla Norrtäljevägen. Sträckan mellan sjön Lagen och Rumsättra är också bra.

- Åker man från Brottbys passerar man många fina platser, Rö, Wira och Riala är några.

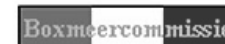
Han återkommer gärna till Vårdshuset i Knutby, Wira bruk, Grisslehamn och alla bruk runt om i Uppland.

- Och så Pythagoras här i Norrtälje. För fyra år sedan var vi där med hela Moto Guzziklubben, säger han.

För Kjell är det stor skillnad på ensamturen och turerna med hela gänget eller med Chichi.

- Är man flera måste man veta vart man ska i förväg, annars kommer man snabbt ifrån varandra. Det blir mer planering.

Många har kommunikationsradio i hjälmen för att hålla kontakten med



Breda, 10-03-2007.

Dear Moto Guzzi friends,

A new year means a new **International Moto Guzzi Rally Boxmeer!**

In **2007** the Moto Guzzi Club Nederland organizes this meeting on the **22nd, 23th and 24th of June in Vortum-Mullem** near Boxmeer, Holland.

Herewith we would like to invite you to this annual weekend full of Moto Guzzi's, music and fun.

The site of the rally/meeting is situated app. 5 km's south of Boxmeer, from Boxmeer it is signed out. (direction "Sambeek" and "Vortum-Mullem")

This years programm is as follows:

Friday 22nd:	12.00 h	Registration open
	17.00 h	Barbecue (continuous)
	21.00 h	Party and live music
Saturday 23th:	08.00 h	Breakfast (until 12.00h)
	10.00 h	Dealer market
		After this a continuous program with:
	16.00 h	Presentation 'Moto Guzzi of the Year 2007',
	21.00 h	Barbecue (continuous)
	21.00 h	Big Party with Live Music.
	22.30 h	Distribution of prizes and lottery
Sunday 24th:	07.00 h	Breakfast (until 11.00h)
	12.00 h	The end of the Rally

If possible, could you please place this information in your magazine.

We hope to see you in Vortum-Mullem next June!

Best regards and for further information please contact:

Moto Guzzi Club Nederland.

PR Int Moto Guzzi Rally Boxmeer.

Louis Smeulders

Broekakker 48

4813 NE Breda

The Netherlands

Tel: +31 76 5213853

Email: [boxmeer@mgcn.nl](mailto:boxmeer@mgcn.nl)

[guzzi\\_louis@yahoo.com](mailto:guzzi_louis@yahoo.com)

## Hej alla goa guzziaåkare..

Ja nu gäller det att få ihop något att läsa om i den här lilla bladet, för om inte så blir det handarbete för hela slanten.. fniss..

Påskan har precis avnjutits i ett underbart väder, sol och värme, oj så man längtade ut med hojen som står och väntar på att bli fixad på min brors firma sedan oktober, har körförbud på den på grund av ett bromsljusrelä som inte fungerar och som jag inte kan laga själv... men som min bror lovat fixa i vinter samt att serva den lite.. oljebyte mm... men skam den som ger upp, jag vill ju till träffen i Lidköping, ja så måste jag få avlastning för Peter, han får inte åka i vagnen än, han opererades för sin skollios i mars, men sedan blir det lättare för honom att röra sig..

Missar jag den här så får jag väl jobba på höstträffen. Då har jag troligen också hunnit flytta upp till Gävle, söker både jobb och lägenhet där nu....

Vad mer kan man skriva om som kan vara av intresse för er andra, tja att skall ni uppleva något mysigt så skall ni besöka västkusten, Orust, Tjörn, åker ni ut mot Marstrand så finner ni ett mysigt fikaställe precis utmed vägen, höger sida, ägs av en italienare som själv kör hoj.. han blir jätteglad om ni kommer dit på era hojar, tyvärr har jag glömt namnet på både stället och honom... men tror ändå att ni hittar dit..... fråga någon göteborgare i klubben. fniss.

Nu skall jag avsluta med att önska er en jättego sommar. hoppas verkligen vi ses... Ha det så gött som dom säger här nere på västsidan av Sverige..... kram Eva.. medl 648.....



MOTO GUZZI GIORNALE



MOTO GUZZI GIORNALE